



**M7** Lückenschluss im Radnetz Nord  
 M7.2 Funktionale Verknüpfung und Neuordnung der Radwegesituation am KNP L234 (Kölner Str.) / Otterbach sowie Kölner Straße in Fahrtrichtung Fachmarktzentrum

**M7.1** Lückenschluss im Radnetz  
 M7.1 Lückenschluss im Radnetz Kölner Straße (L. 234)

**M6.1** Städteingang Nord  
 M6.1 Schaffung eines attraktiven und wahrnehmbaren Städteinganges aus Richtung Norden, Anlage eines KVP mit Nebenanlagen

**M6.2** Städteingang Nord  
 M6.2 Optimierung der Querungssituation für Fußgänger und den Radverkehr, Anlage eines Shared-Space-Bereiches mit Übergangsbereich in Richtung Norden

**M4** Flächendeckende Bereitstellung bedarfsgerechter Radabstellanlagen  
 Darstellung Radabstellanlagen

Bestand	Planung

Stadtnutzende (bis 2 Std.)

**M2** Einrichtung von Lieferzonen im Stadtkern

**M1** verkehrliche Neuregelung der Kernstadt  
 M1.4 Anpassung der Beschilderung im Kernstadtbereich

**M1.2** verkehrliche Neuregelung der Kernstadt  
 M1.2 Prüfung einer Alternativdurchfahrt der Kernstadt während der Sperrung der „Hauptachse“

**M1.1** verkehrliche Neuregelung der Kernstadt  
 M1.1 Herstellung von Absperranlagen (z.B. Poller) für die „Hauptachse“ der Kernstadt

**M1.3** verkehrliche Neuregelung der Kernstadt  
 M1.3 Entfernung Schrankenanlage Orchheimer Tor

**M5** Schaffung von Haltemöglichkeiten für Touristenbusse, z.B. Tourismushaltestelle am Orchheimer Tor

2-Zonen Ausweisung  
 Stadtnutzende (bis 2 Std.)  
 Stadtbewohner\*innen (bis 6 Std.)

**M8** Lückenschluss im Radnetz Süd

**M3** Parkraumstrukturierung

Nutzergruppe	Verweildauer in der Stadt
Stadtbewohnende	variabel
Stadtnutzende	bis 1 Std. bis 2 Std.
Stadtbewohnende	> 6 Std.
Stadtbewohnende	> 8 Std.
Pendler*innen	> 8 Std.

### Anlage 8

Stadt Bad Münsterseeifel  
 ISAPLAN INGENIEUR GMBH / PLANUNGSBÜRO VIA EG  
 ISEK-Maßnahmen A.6 Masterplan Bad Münsterseeifel

### Gesamtmaßnahmenplan

16.06.2020 / 2016

1:1 250